

Service

TIPPS FÜR ALLE AUTOFAHRER

Rotlicht, Tempo, Überholverbot

Wann Rot nicht gilt und Tempo keine Sünde ist

Die Regeln im Straßenverkehr sind eindeutig. Doch es gibt Ausnahmen. Und manchmal darf man sogar Gesetze übertreten

KEINEREGEL OHNEAUSNAHME. Gilt das auch für die Straßenverkehrsordnung? Und wenn ja, in welchen Fällen und warum? Wir beantworten die wichtigsten Fragen, wann das Gesetz Ausnahmen zulässt und wann nicht.

Einer der schlimmsten Verstöße im Straßenverkehr ist das Überfahren einer roten Ampel. In welchen Situationen dürfen Autofahrer trotzdem das Rotlicht missachten und in die Kreuzung einfahren?



Auf dem Seitenstreifen halten ist okay, wenn zum Beispiel Fahrer oder Insassen schlecht wird

Immer dann, wenn Einsatzfahrzeuge, also Rettungs- oder Polizeiwagen, im Einsatz von hinten auf die rote Ampel zufahren. Dann müssen alle Fahrer, auch diejenigen, die an der roten Ampel halten, Platz machen. Das heißt Autos, die an der Haltelinie oder direkt hinter diesen stehen, dürfen bzw. müssen die Haltelinie bei Rot überfahren, damit die Einsatzfahrzeuge weiterkommen. Wer dabei geblitzt wird, muss kein Bußgeldverfahren fürchten. Das wird in der Regel eingestellt, weil auf den Aufnahmen zu erkennen ist, warum Fahrer die rote Ampel missachtet haben.

Wann darf man außerdem noch bei Rot in die Kreuzung fahren?

Wenn an der Ampel der grüne Abbiegepfeil angebracht ist. Allerdings ist dann nur das Rechtsabbiegen erlaubt: Der Fahrer muss an der Haltelinie stoppen und darf nur vorsichtig und schrittweise zum Abbiegen in die Kreuzung fahren. Verursacht er dabei einen Unfall, trägt er die Schuld. Ignorieren darf man das Rotlicht zudem,

wenn die Ampel defekt ist und nicht mehr auf Grün umschaltet. Wichtig: Die Ampel ausreichend lange beobachten und nur im Schrittempo in die Kreuzung hineintasten. Auch hier gilt: Wer dabei einen Unfall verursacht, trägt die Schuld.

Wer zu schnell fährt, wird bestraft. Gilt das immer oder gibt es Ausnahmen?

In Notsituationen darf man ausnahmsweise schneller fahren als erlaubt. Wenn etwa ein werdender Vater zu schnell fährt, weil er dem Rettungswagen mit seiner schwangeren Frau zur Entbindung ins Krankenhaus folgt, brummen ihm die Behörden meist kein Bußgeld auf. Tempo ist auch keine Sünde, wenn die werdende Mutter plötzlich im Auto Krämpfe bekommt und sich übergeben muss. Dann darf der Fahrer sie aufgrund der Notlage mit überhöhter Geschwindigkeit ins Krankenhaus bringen.

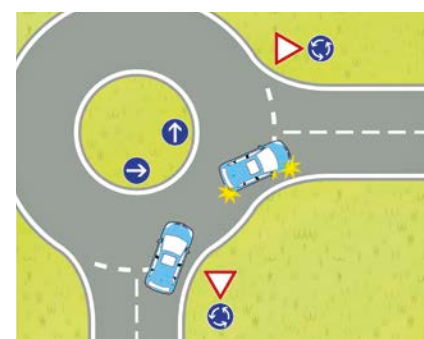
Kann die Behörde vom Bußgeld absehen, wenn sich der Fahrer geirrt hat und doch keine lebensbedrohliche Notlage bestand?

Ja. Das OLG Braunschweig hat einen solchen Fall im Sinne des Fahrers entschieden. Der war zu schnell gefahren, um seine Frau, eine Diabetikerin mit Verdacht auf einen Zuckerschok, ins Krankenhaus zu bringen. Am Ende war die Ursache der Beschwerden jedoch eine völlig andere. (OLG Braunschweig NVZ 2 001 136)

Darf man auf dem Standstreifen der Autobahn halten, wenn man etwa wegen Durchfall dringend austreten muss?

Ja, Sie dürften auch mit leicht überhöhter Geschwindigkeit bis zum nächsten Park- oder Rastplatz fahren. Ist dieser zu weit entfernt, dürfen Sie ausnahmsweise anhalten, um die Notdurft am Straßenrand zu verrichten. Das gilt aber nur, wenn der Betroffene vor Fahrtantritt nichts von den Beschwerden wusste.

Ist rechts überholen immer verboten?



Wer in einen Kreisel einfährt, muss nicht blinken. Wer hinausfährt schon



Rettungswagen: In diesem Fall darf man trotz roter Ampel vorsichtig in die Kreuzung einfahren

Nein. Schienenfahrzeuge, z. B. Straßenbahnen, dürfen rechts überholt werden, wenn die Fahrbahn rechts der Schienen verläuft. Steht ein Auto auf der Linksabbiegespur, darf man ebenfalls rechts vorbeifahren. Auch bei Stau ist Rechtsüberholen erlaubt: Bei mehrspurigen Straßen darf man rechts an



Gattin mit Wehen: Der werdende Vater darf dem Rettungswagen auch mit hohem Tempo folgen

der Schlange vorbeifahren, wenn der Verkehr auf der rechten Seite schneller fließt als auf der linken.

Muss man immer blinken?

Nein. Bei der Einfahrt in den Kreisverkehr wird nicht geblitzt (siehe Grafik). Erst wenn man den Kreisel verlässt, muss man rechts blinken. Ansonsten ist Blinken beim Abbiegen immer Pflicht, auch dann, wenn weit und breit niemand zu sehen ist.

Stichwort Gurtpflicht. Wer darf wann ohne Gurt fahren?

Post- und Paketzusteller müssen in ihrem Lieferbezirk nie den Gurt anlegen, da sie ihr Fahrzeug immer wieder in kurzen Abständen verlassen. Zudem müssen sich Autofahrer auf Parkplätzen nicht anschnallen, wenn sie mit Schrittgeschwindigkeit – etwa zum Einparken oder beim Rückwärtsfahren – eine kurze Strecke zurücklegen.

DAS SAGT DER ANWALT

BEHÖRDE MUSS NICHT BESTRAFEN

Auch wenn ein Verstoß nicht durch einen Notstand gerechtfertigt ist, kann es sich lohnen, die Einstellung des Verfahrens anzustreben: Straftaten muss die Behörde verfolgen. Im Gegensatz dazu hat sie bei diesen Verstößen einen Ermessensspielraum (§ 47 Ordnungswidrigkeitengesetz / OWiG). Das kann und soll die Verfolgung in den Fällen sinnvoll beschränken, in denen die Verstöße nicht oder kaum bedeutsam sind. Entscheidend sind immer die Folgen der Tat, der Grad der Vorverfärblichkeit und die Wiederholungsgefahr durch andere, außerdem die Häufigkeit der Verstöße, die Einstellung des Betroffenen zur Rechtsordnung und sein Verhalten nach der Tat. Nachsicht wird geübt, wenn die Umstände das Fehlverhalten als entschuldbar erscheinen lassen, etwa bei einem Verstoß eines durchreisenden Ausländers, eines sonstigen Ortsunkundigen oder eines Hilfsbedürftigen bei schwierigen Verkehrsverhältnissen oder ähnlichen Umständen.



Uwe Lenhart, Verkehrsrechtler aus Frankfurt



MEIN TIPP
Redakteur
STEFAN SYCH

Kommt ein Rettungs- oder Polizeifahrzeug von hinten, müssen Sie Platz machen! Halten Sie deshalb beim Ampelstopp genügend Abstand zum Vordermann, damit Sie im Notfall Platz zum Rangieren und Ausweichen haben.

FOTOS: E. CICHWA, M. HEINS, PICTURE ALLIANCE/DPA, R. TIMM, S. HABERLAND, IMAGEBROKER.COM, PRIVAT



Weiterfahrt erlaubt: Hier darf man rechts abbiegen, auch wenn die Ampel Rot zeigt

Vor Abbiegen bei Rot STOP an der Haltlinie